



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KAMIL HRONOVSKÝ		 <div>HRONOVSKÝ DOPRAVNÍ PROJEKCE s.r.o. BRNĚNSKÁ 700/25, 500 06 HRADEC KRÁLOVÉ e-mail: hronovsky@hkprojekt.cz telefon: 604 823 698 IČ: 07053428 DIČ: CZ07053428</div>	
ZPRACOVAL:	KAMIL HRONOVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:				
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	KAMIL HRONOVSKÝ			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADSKÝ	OBEC: KRAMOLNA	KAT. ÚZEMÍ: KRAMOLNA	STUPEŇ:	DÚR + DSP, DPS
INVESTOR: OBEC KRAMOLNA, KRAMOLNA 172, 547 01 NÁCHOD			ZAK.ČÍSLO:	035-19-4
AKCE:	ÚPRAVA VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ PARKOVIŠTĚ KRAMOLNA		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
DATUM:			06/2019	
FORMÁT:			x A4	
MĚŘÍTKO:			-	
OBJEKT:	B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			B.

Úprava veřejného prostranství, parkoviště Kramolna

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v centru obce, jihovýchodně od budovy Obecního úřadu. Zájmové území je vymezeno místní komunikací na jižní straně, na severní straně multifunkčním a dětským hřištěm. Na východní a západní straně se nachází nízkopodlažní zástavba.

Místní obslužná komunikace procházející stavenišťem dvoupruhová obousměrná. Místní komunikace je v šířce cca 5,95 m. Místní komunikace v zájmovém území jsou s povrchem živičným. Komunikace je lemována betonovými silničními obrubníky a betonovými vodicími proužky. Místní komunikace jsou ve stávajícím stavu odvodněny do uličních vpustí. Chodníky v zájmovém území chybí.

Zájmové území je mírně svažité, klesá od východu k západu, výšky dosahují cca 450,70 – 456,00 m.n.m.

Na staveništi se nachází sítě technické infrastruktury – jednotná kanalizace, vodovod, STL plynovod, veřejné osvětlení, podzemní sdělovací vedení, podzemní vedení NN.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje ani v CHOPAV Východočeská křída.

Stavba nebude negativně ovlivňovat žádné přírodní zdroje ve svém okolí.

Charakter stavby nebude zatížení životního prostředí významněji zvyšovat, a tím lze schopnost stávajícího přírodního prostředí snášet zátěž po realizaci záměru hodnotit jako dostatečnou.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, vč. informací o vydané územně plánovací dokumentaci

Předmětná stavba je v souladu se záměry územního plánování obce Kramolna a schváleným územním plánem obce.

Zastupitelstvo obce Kramolna, příslušné dle ustanovení § 6 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, za použití ustanovení § 43 odst. 4 stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 171 až 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a ustanovením § 13 a přílohy č. 7 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, v platném znění

vydává ve smyslu ustanovení § 54 odst. 2 stavebního zákona **ÚZEMNÍ PLÁN KRAMOLNA**

Nedílnou součástí opatření obecné povahy je dokumentace Územního plánu Kramolna, která obsahuje:

1. Výrokovou část Územního plánu Kramolna, která se skládá z textové části o počtu 46 stran a z grafické části. Grafickou část tvoří:

I.2 – a Výkres základního členění území 1 : 5 000

I.2 – b1 Hlavní výkres 1 : 5 000

I.2 – b2 Koncepce veřejné infrastruktury ... vodní hospodářství 1 : 5 000

I.2 – b3 Koncepce veřejné infrastruktury ... energetika a telekomunikace 1 : 5 000

I.2 – c Výkres VPS, opatření a asanací 1 : 5 000

2. Odůvodnění Územního plánu Kramolna, které obsahuje textovou část o počtu 155 stran (v rozsahu str. 47 – 201) a grafickou část. Grafickou část tvoří:

II.2 – a Koordinační výkres 1 : 5 000

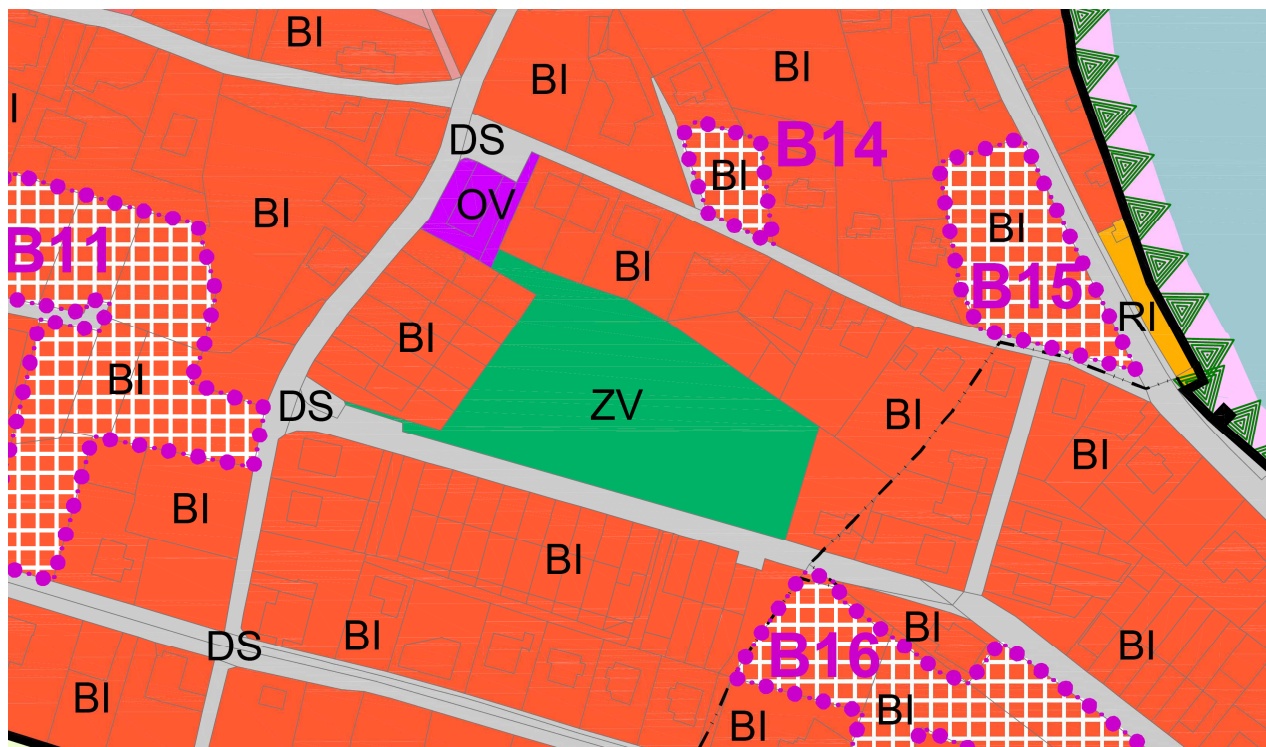
II.2 – b Výkres širších vztahů 1 : 15 000

II.2 – c (A) Výkres předpokládaných záborů půdního fondu 1 : 5 000

3. Přílohu č. 1, která obsahuje kopie originálního znění podaných Námitek a Připomínek.

Toto opatření obecné povahy (OOP) platí podle ustanovení § 43 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, pro celé území obce Kramolna.

Výřez územního plánu obce:



Dle platného územního plánu se stavba nachází v plochách s funkčním využitím:

DS – Dopravní infrastruktura – silniční

ZV – Veřejná prostranství – veřejná zeleň

VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ – veřejná zeleň (ZV)

Plochy veřejné zeleně ve formě ucelených porostů, které v zástavbě plní funkci rekreační, estetickou, zdravotně hygienickou a krajinně ekologickou.

Podmínky pro využití ploch:

○ Hlavní využití:

- veřejná zeleň
- komunikace pro pěší

○ Přípustné využití:

- sportovní a dětská hřiště
- veřejná prostranství, prvky drobné architektury a mobiliáře
- účelové komunikace
- stavby související se správou a údržbou
- liniové stavby pro technickou infrastrukturu, stavby lokální technické infrastruktury

○ Podmíněně přípustné využití:

- není stanoveno

○ Nepřípustné využití:

- veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím

Podmínky prostorového uspořádání:

- zástavba budovami o 1 nadzemním podlaží a zastavěné ploše do 16 m² včetně

DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA – silniční (DS)

Plochy dopravní infrastruktury – silniční zahrnují pozemky staveb a zařízení pozemních komunikací.

Podmínky pro využití ploch:

o *Hlavní využití:*

- silnice a místní komunikace včetně chodníků
- účelové komunikace
- komunikace pro pěší a cyklisty
- stavební součásti komunikací (např. násypy, zářezy, valy, opěrné zdi, mosty, ...)

o *Přípustné využití:*

- veřejné odstavné a parkovací plochy
- autobusové zastávky
- stavby pro technickou vybavenost mimo staveb pro odstraňování odpadů, nevylučující hlavní a přípustné využití
- garáže pro osobní a nákladní automobily
- čerpací stanice pohonných hmot
- zeleň ochranná a izolační
- veřejná prostranství, prvky drobné architektury a mobiliáře

o *Podmíněně přípustné využití:*

- není stanoveno

o *Nepřípustné využití:*

- veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím a dále:

monofunkční parkovací domy

- veškeré nové stavby a zařízení narušující krajinný ráz a dálkové pohledy na obec

Podmínky prostorového uspořádání:

- zástavba nejvýše s jedním nadzemním podlažím o zastavěné ploše do 25 m² včetně

Dle stanovených podmínek územním plánem pro využití ploch, je navrhovaná stavba v souladu s územním plánem města – viz přípustné využití.

Jedná se o dopravní infrastrukturu ve veřejném prostranství. Navrhovaná stavba tak není v rozporu s cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a § 19 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů. V území stavby se nenachází žádné stavby významné urbanistické ani architektonické hodnoty.

Stavba svojí hmotou neovlivní charakter území ani architektonické a urbanistické hodnoty v území, její měřítko a struktura respektuje charakter původní zástavby, je umísťovaná v plochách k takovému účelu určených (viz předchozí bod) a je tedy v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

GEOMORFOLOGICKÉ A GEOLOGICKÉ POMĚRY

Ze širšího geomorfologického pohledu patří zájmové území ke Krkonošské oblasti, celku Krkonošské podhůří a podeelku Zvičinsko-kocleřovský hřbet, ve kterém je vymezeno okrskem Kocleřovského hřbetu. Nadmořská výška terénu se pohybuje v okolí 455 m n.m

Po regionálně geologické stránce se lokalita nachází v soustavě Českého masivu, české křídové pánve, která je utvářena zpevněnými sedimenty cenomanu. Předkvartérní podloží je v zájmové lokalitě budováno křemennými až jílovitými pískovci perucko-korycanského souvrství. Zvětralý strop podložních hornin se očekává 2 až 5 m pod terénem.

Sedimenty svrchní křídý zde nevystupují na den, ale jsou překryty kvartérními deluviálními, deluvioeluviálními a v okolí aktivních vodotečí i smíšenými deluviofluviálními sedimenty, převážně holocenního stáří. Fluviální sedimenty jsou faciálně ve vertikálním i horizontálním směru

velmi proměnlivé a na krátké vzdálenosti se v nich střídají hlíny, písky a kamenité štěrky, Deluvia

pokrývají svahy a jejich mocnost většinou narůstá směrem do údolí. Mají většinou charakter kamenitohlinitých až jílovitých zemin. Směrem do hloubky přecházejí do zvětralých hornin. Vrstevní sled pak uzavírá slabě humózní poloha při povrchu terénu.

Křídové horniny překrývá v prostoru KS-1 vrstva deluviálních jílů se střední plasticitou pevné až tuhé konzistence (tř. F6 Cl / cISi). Svrchu uzavírá geologický profil v zájmovém území 0,30 m mocný hlinitý oživený horizont.

HYDROGEOLOGICKÉ POMĚRY

Podle mapy hydrogeologického členění náleží území do rajónu základní vrstvy č. 4221 Podorlická křída v povodí Úpy a Metuje. Hladina podzemní vody je volná až mírně napjatá a je vázána až na rozvolněné pásmo v podložních křídových sedimentech. Hladina podzemní vody se nachází v hloubce pod 20 m od terénu. Svrchní kvartérní zvodeň je vázaná na blízkost toků a na dotčeném pozemku se nevyskytuje.

Z hlediska hydrologie dochází k odvodnění lokality zejména povrchovým a podpovrchovým odtokem po svahu k místní erozní bázi. Území je začleněno do povodí toku Olešnice, s číslem hydrogeologického pořadí 1-01-02-0540.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

a/ Dopravní průzkum

Dopravně inženýrské údaje nebyly pro stavbu zjišťovány.

b/ Dendrologický průzkum

Stavba nevyvolává potřebu kácení stávajících stromů. Stavba se nenachází v blízkosti vzrostlé zeleně.

c/ Inženýrsko - geologický průzkum

Pro projekt ke stavebnímu povolení byl zpracován hydrogeologický průzkum – zpracovatel Global – Geo s.r.o.

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění.

Jednotlivé vytyčované body a rozměry jsou provedeny ve výškovém systému BpV a souřadném systému S-JTSK.

e) ochrana území podle jiných předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje 2. stupně

Lokality soustavy Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. *Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.*

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území, apod.

Zájmové území se nenachází v záplavovém území při průchodu Q_{100} .

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Není předpoklad negativního vlivu stavebních prací ani provozovaného záměru na žádnou okolní stavbu a pozemky.

V současné době jsou plocha komunikace a drobné přilehlé zpevněné plochy odvodněny do jednotné kanalizace.

Srážkové vody z navrhovaného parkoviště budou evaporovány do podloží (povrch z vegetační dlažby, nestmelené konstrukční vrstvy).

Realizací nového parkoviště nedojde k zvýšení a soustředění povrchového odtoku a tím k potřebě návrhu nového odvodnění.

Technický návrh nepředpokládá vybudování nové dešťové kanalizace ani nové zaústění odtoku z navrhovaných zpevněných ploch do stávající kanalizace.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolává potřebu kácení stávajících dřevin rostoucích mimo les.

Demolice ani asanace nejsou navrženy. Pouze bude vybourán stávající betonový silniční obrubník.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyvolá potřebu zásahu do ZPF.

Stavba nevyvolá potřebu zásahu do LPF. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

j) územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o zřízení parkovacích zálivů podél bezejmenné místní obslužné komunikace v Kramolně u nízkopodlažní zástavby a hřiště.

Stavba nevyžaduje napojení na síť technické infrastruktury.

V místě stavby se nenachází stávající chodníky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Doba výstavby je cca 1 měsíc od nabytí právní moci povolení. Stavba nevyžaduje podmiňující stavby a investice.

Vydání stavebního povolení (předpoklad) 10/2019

Zahájení prací (předpoklad) 04/2020

Stavba nevyvolává podmiňující investice a nevyžaduje související investice.

l) seznam pozemků katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území	Parcela KN	LV	Vlastník	Druh pozemku	Výměra (m ²)	BPEJ	Zábor (m ²)
Kramolna (okres Náchod),	48/22	10001	OBEC KRAMOLNA, č. p. 172, 54701 Kramolna	ostatní plocha - ostatní komunikace	1548		

číslo k.ú. 768910	48/1	10001	OBEC KRAMOLNA, č. p. 172, 54701 Kramolna	ostatní plocha - zeleň	6568		
----------------------	------	-------	---	---------------------------	------	--	--

m) seznam pozemků katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

neobsahuje, stavbou nevzniká žádné ochranné a bezpečnostní pásmo

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

neobsahuje

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o zřízení parkovacích zálivů podél bezejmenné místní obslužné komunikace v Kramolně u nízkopodlažní zástavby a hřiště. Stavba parkoviště je napojena na tuto komunikaci. Stávající silniční obrubník v místě zálivů bude vybourán.

Stavba nevyžaduje napojení na síť technické infrastruktury.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu parkovacích zálivů a zřízení plochy na separovaný odpad.

b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu parkovacích ploch ve veřejném prostranství.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

neobsahuje

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Při zpracování projektové dokumentace byly zapracovány veškeré připomínky dotčených orgánů, správců sítí.

Podmínky závazných stanovisek, vč. jejich zohlednění:

- na základě e-mailové připomínky VaK Náchod k PD byla změněna konstrukce parkoviště – z asfaltového betonu na betonovou vegetační, resp. betonovou skladebnou dlažbu (vyhrazená stání pro ZTP).

f) celkový popis koncepce řešení včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem projektové dokumentace je návrh nového parkoviště u řadových rodinných domů, které zajišťuje bezpečné parkování osobních automobilů obyvatel v této části obce. Dosud jsou vozidla parkována na okraji obslužné komunikace, což zužuje průjezdní profil nebo na okraji zeleně – travnaté ploše.

Vzhledem k umístění oploceného multifunkčního hřiště a dětského hřiště je parkoviště rozděleno na dvě části, tak aby byl zajištěn bezpečný rozhled při vycházení od hřiště na vozovku.

Parkoviště 1 – zde je navrženo 19 parkovacích stání s kolmým, resp. podélným řazením. Na začátku úseku u č.p. 253 je umístěna zpevněná plocha pro kontejnery na separovaný odpad. Zpevněná plocha bude lemována ocelovými sloupky s dřevěnou výplní. Kolmá stání jsou rozdělena pilířkem NN na dvě plochy. Od plochy na odpad jsou umístěna 4 stání za pilířkem NN pak dále 13

stání. Na kolmá stání navazují dvě stání s podélným řazením před dětským hřištěm. Od hřiště jsou oddělena živým plotem. Základní rozměr parkovacích stání s kolmým řazením je 2,65 m x 5,0 m. Krajní stání u obrubníků jsou rozšířena o bezpečnostní odstup 0,25 m, tj. jejich šířka je 2,9 m. Podélná stání jsou v rozměru 6,75 x 2,0 m. Jízdní pás (místní komunikace) podél parkoviště je v šířce cca 5,95 m. Parkovací stání navazují na stávající betonový vodící proužek, silniční obrubník bude vybourán.

Pilíř NN je ochráněn betonovými zahrazovacími sloupky – např. Presbeton ALFA. Výška sloupku bude min. 1,0 m.

Parkoviště 2 – zde je navrženo 7 parkovacích stání s kolmým řazením. Parkoviště je umístěno cca 2,3 m od rohu oplocení p.p.č. 48/68. Dvě z těchto stání jsou vyhrazena pro vozidla zdravotně postižených, tyto stání využívají společný sdílený prostor. Základní rozměr parkovacích stání s kolmým řazením je 2,65 m x 5,0 m. Krajní stání u obrubníků je rozšířeno o bezpečnostní odstup 0,25 m, tj. jeho šířka je 2,9 m. Parkovací stání navazují na stávající betonový vodící proužek, silniční obrubník bude vybourán.

Dále je navrženo rozšíření stávajícího parkoviště v západní části území o dvě parkovací místa, rozměr stání je 2,65 x 4,7 m, resp. 2,9 x 4,7 m (krajní stání u zeleně). Je zajištěn převis části vozidla nad plochu s jiným funkčním využitím v délce min. 1,0 m.

Celkem je navrhováno 28 parkovacích stání, z toho jsou v souladu s vyhl. 398/2009 sb. vyhrazena dvě stání pro vozidla zdravotně postižených.

Stavba nemá požadavky na vytvoření nových ochranných pásem a chráněných území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavbu nemá požadavek na ochranu.

h) základní bilance stavby – potřeba a spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Jedná se o rozšíření parkovacích ploch. Bez spotřeby médií a hmot při svém provozu.

Srážkové vody z navrhovaného parkoviště budou evaporovány do podloží (povrch z vegetační dlažby, nestmelené konstrukční vrstvy).

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládá se zahájení prací v průběhu jarního období roku 2020 (po nabytí právní moci stavebního povolení). Stavba je projekčně zpracována jako celek, pro jeden stavební objekt. Jedná se akci malého rozsahu.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Celková doba výstavby se předpokládá v délce max. 1 měsíce. Zahájení výstavby se uvažuje v průběhu jarního období roku 2020 (po nabytí právní moci stavebního povolení, při příznivých klimatických podmínkách).

V místě napojení na stávající komunikace bude osazeno přechodné dopravní značení, kterým bude vymezena hranice stavby.

Zřízení parkovacích stání nevyvolává požadavek na přeložky sítí technické infrastruktury.

Zajištění přístupu na staveniště

Přístup na staveniště bude umožněn po místní komunikaci směrem od silnice III. tříd procházejících obcí.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

k) orientační náklady stavby

orientační náklad stavby je 1.000.000,- bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanizmus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba svojí hmotou neovlivní charakter území ani architektonické a urbanistické hodnoty v území, její měřítko a struktura respektuje charakter původní zástavby, je umísťovaná v plochách k takovému účelu určených a je tedy v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Barevné a materiálové řešení je navrženo s ohledem na předpokládané využití. Parkovací stání jsou navržena z betonové dlažby s distančními mezerami (podíl otvorů 27,5 %), vyhrazená stání z betonové dlažby 20/10/8 a rozšíření stávajícího parkoviště o dvě stání je z živice. Plocha pro kontejnery na separovaný odpad je navržena z betonové dlažby 20/10/8 cm šedé barvy.

B.2.3 celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

SO 101 – Parkoviště

Předmětem projektové dokumentace je návrh nového parkoviště u řadových rodinných domů, které zajišťuje bezpečné parkování osobních automobilů obyvatel v této části obce. Dosud jsou vozidla parkována na okraji obslužné komunikace, což zužuje průjezdní profil nebo na okraji zeleně – travnaté ploše.

Vzhledem k umístění oploceného multifunkčního hřiště a dětského hřiště je parkoviště rozděleno na dvě části, tak aby byl zajištěn bezpečný rozhled při vycházení od hřiště na vozovku.

Parkoviště 1 – zde je navrženo 19 parkovacích stání s kolmým, resp. podélným řazením. Na začátku úseku u č.p. 253 je umístěna zpevněná plocha pro kontejnery na separovaný odpad. Zpevněná plocha bude lemována ocelovými sloupky s dřevěnou výplní. Kolmá stání jsou rozdělena pilířkem NN na dvě plochy. Od plochy na odpad jsou umístěna 4 stání za pilířkem NN pak dále 13 stání. Na kolmá stání navazují dvě stání s podélným řazením před dětským hřištěm. Od hřiště jsou oddělena živým plotem. Základní rozměr parkovacích stání s kolmým řazením je 2,65 m x 5,0 m. Krajní stání u obrubníků jsou rozšířena o bezpečnostní odstup 0,25 m, tj. jejich šířka je 2,9 m. Podélná stání jsou v rozměru 6,75 x 2,0 m. Jízdní pás (místní komunikace) podél parkoviště je v šířce cca 5,95 m. Parkovací stání navazují na stávající betonový vodící proužek, silniční obrubník bude vybourán.

Pilíř NN je ochráněn betonovými zahrazovacími sloupky – např. Presbeton ALFA. Výška sloupku bude min. 1,0 m.

Parkoviště 2 – zde je navrženo 7 parkovacích stání s kolmým řazením. Parkoviště je umístěno cca 2,3 m od rohu oplocení p.p.č. 48/68. Dvě z těchto stání jsou vyhrazená pro vozidla zdravotně postižených, tyto stání využívají společný sdílený prostor. Základní rozměr parkovacích stání s kolmým řazením je 2,65 m x 5,0 m. Krajní stání u obrubníků je rozšířeno o bezpečnostní odstup 0,25 m, tj. jeho šířka je 2,9 m. Parkovací stání navazují na stávající betonový vodící proužek, silniční obrubník bude vybourán.

Dále je navrženo rozšíření stávajícího parkoviště v západní části území o dvě parkovací místa, rozměr stání je 2,65 x 4,7 m, resp. 2,9 x 4,7 m (krajní stání u zeleně). Je zajištěn převis části vozidla nad plochu s jiným funkčním využitím v délce min. 1,0 m.

Celkem je navrhováno 28 parkovacích stání, z toho jsou v souladu s vyhl. 398/2009 sb. vyhrazena dvě stání pro vozidla zdravotně postižených.

Jedná se o jednoduchou stavbu zpevněných ploch bez nutnosti statických výpočtů.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba při svém provozu nemá požadavky na teplo, teplou užitkovou vodu.

c) celková spotřeba vody

Stavba při svém provozu nemá požadavky na odběr vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba při svém provozu neprodukuje odpad ani emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba při svém provozu nemá požadavky na komunikační vedení a zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) užitné vlastnosti stavby

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem tj. „vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celkem je navrhováno 28 parkovacích stání, z toho jsou v souladu s vyhl. 398/2009 sb. vyhrazena dvě stání pro vozidla zdravotně postižených. Vyhrazená stání využívají společný sdílený prostor v šířce 1,2 m, šířka stání je 2,3 m, tj. celkem 3,5 m. Podélný sklon parkovacích stání je 2,0 %, příčný dle přilehlé vozovky, tj. 2,74 %. Vyhrazená stání jsou situována v místě s nejnižším podélným sklonem vozovky, vzhledem k stávajícímu stavebně – technickému stavu místní komunikace nelze dodržet požadovaný sklon vyhrazených stání max. 2,5 %.

Uvedené je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba byla navržena tak, aby splnila požadavky na bezpečnost při užívání, pádem z výšky, uklouznutí, požárem, poranění elektrickým proudem,...

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stavba se nachází v centru obce, jihovýchodně od budovy Obecního úřadu. Zájmové území je vymezeno místní komunikací na jižní straně, na severní straně multifunkčním a dětským hřištěm. Na východní a západní straně se nachází nízkopodlažní zástavba.

Místní obslužná komunikace procházející staveništěm dvoupruhová obousměrná. Místní komunikace je v šířce cca 5,95 m. Místní komunikace v zájmovém území jsou s povrchem živičným. Komunikace je lemována betonovými silničními obrubníky a betonovými vodicími proužky. Místní komunikace jsou ve stávajícím stavu odvodněny do uličních vpustí. Chodníky v zájmovém území chybí.

Místní komunikace jsou ve stávajícím stavu odvodněny do uličních vpustí.

Na staveništi se nachází sítě technické infrastruktury – jednotná kanalizace, vodovod, STL plynovod, veřejné osvětlení, podzemní sdělovací vedení, podzemní vedení NN.

b) popis navrženého řešení

SO 101 – Parkoviště

Předmětem projektové dokumentace je návrh nového parkoviště u řadových rodinných domů, které zajišťuje bezpečné parkování osobních automobilů obyvatel v této části obce. Dosud jsou vozidla parkována na okraji obslužné komunikace, což zužuje průjezdní profil nebo na okraji zeleně – travnaté ploše.

Vzhledem k umístění oploceného multifunkčního hřiště a dětského hřiště je parkoviště rozděleno na dvě části, tak aby byl zajištěn bezpečný rozhled při vycházení od hřiště na vozovku.

Parkoviště 1 – zde je navrženo 19 parkovacích stání s kolmým, resp. podélným řazením. Na začátku úseku u č.p. 253 je umístěna zpevněná plocha pro kontejnery na separovaný odpad. Zpevněná plocha bude lemována ocelovými sloupky s dřevěnou výplní. Kolmá stání jsou rozdělena pilířkem NN na dvě plochy. Od plochy na odpad jsou umístěna 4 stání za pilířkem NN pak dále 13 stání. Na kolmá stání navazují dvě stání s podélným řazením před dětským hřištěm. Od hřiště jsou oddělena živým plotem. Základní rozměr parkovacích stání s kolmým řazením je 2,65 m x 5,0 m. Krajní stání u obrubníků jsou rozšířena o bezpečnostní odstup 0,25 m, tj. jejich šířka je 2,9 m. Podélná stání jsou v rozměru 6,75 x 2,0 m. Jízdní pás (místní komunikace) podél parkoviště je v šířce cca 5,95 m. Parkovací stání navazují na stávající betonový vodící proužek, silniční obrubník bude vybourán.

Pilíř NN je ochráněn betonovými zahrazovacími sloupky – např. Presbeton ALFA. Výška sloupku bude min. 1,0 m.

Parkoviště 2 – zde je navrženo 7 parkovacích stání s kolmým řazením. Parkoviště je umístěno cca 2,3 m od rohu oplocení p.p.č. 48/68. Dvě z těchto stání jsou vyhrazená pro vozidla zdravotně postižených, tyto stání využívají společný sdílený prostor. Základní rozměr parkovacích stání s kolmým řazením je 2,65 m x 5,0 m. Krajní stání u obrubníků je rozšířeno o bezpečnostní odstup 0,25 m, tj. jeho šířka je 2,9 m. Parkovací stání navazují na stávající betonový vodící proužek, silniční obrubník bude vybourán.

Směrem k zeleni je parkoviště lemováno betonovými silničními obrubníky ABO 2-15 (100/25/15 cm) osazenými do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou. Výška obrubníku je 10 cm. V místě vstupu k ploše na kontejnery je silniční obrubník osazen s převýšením 2 cm. Vlastní plocha pro separovaný odpad je ohraničena betonovými chodníkovými obrubníky ABO 19-10 (100/25/8 cm) osazenými do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou.

Dále je navrženo rozšíření stávajícího parkoviště v západní části území o dvě parkovací místa, rozměr stání je 2,65 x 4,7 m, resp. 2,9 x 4,7 m (krajní stání u zeleně). Je zajištěn převis části vozidla nad plochu s jiným funkčním využitím v délce min. 1,0 m. Směrem k zeleni je parkoviště lemováno betonovými silničními obrubníky ABO 2-15 (100/25/15 cm) osazenými do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou. Výška obrubníku je 10 cm. Podél silničního obrubníku bude osazen betonový vodící proužek na šířku 0,25 m. Po vybouraném vodícím proužku bude obnoven dvouvrstvý živičný kryt s přesahy vrstev 0,5 m. Styčná spára bude zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Celkem je navrhováno 28 parkovacích stání, z toho jsou v souladu s vyhl. 398/2009 sb. vyhrazena dvě stání pro vozidla zdravotně postižených.

Za silničním obrubníkem bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem. V místě parkoviště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Případné sadové úpravy nejsou předmětem této projektové dokumentace.

Vzhledem k nepříznivým hydrogeologickým poměrům v území, kdy je podloží tvořeno velmi nepropustnými jíly tř. F 6 s koeficienty filtrace v rozmezí řádu n.10-8 až n.010-10, tyto zeminy neposkytují vhodné prostředí a nezajišťují dostatečné rychlosti infiltrace pro likvidaci srážkových vod vsakem. Na základě požadavku VaK Náchod je parkoviště navrženo s krytem z betonové vegetační dlažby, příčný sklon parkoviště je směrem do zeleně. Toto řešení dle zpracovatele HG průzkumu nemá zásadní negativní vliv na hydrogeologickou situaci předmětného území.

V území se nachází podzemní kabelové vedení NN a podzemní sdělovací vedení – budou umístěny do půlených chráničků HDPE s přesahy min. 0,5 m za okraj zpevněné plochy. Dále se zde nachází vodovod PE DN 110.

Konstrukce zpevněných ploch:

Konstrukce nových zpevněných ploch a komunikací jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR odbor silniční infrastruktury pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro živичné vrstvy ČSN EN 13 108, ČSN 73 6121, pro vrstvy stmelené hydraulickými pojivy ČSN 73 6124-1, pro nestmelené vrstvy ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, pro dlažby ČSN 73 6131-1. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$ (pro chodníky a parkoviště). Modul přetvárnosti je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 73 6133. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláň.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze Situace 1 : 250 a Vzorových příčných řezů 1 : 50.

Zahájení zemních prací v jarním nebo letním období lze upřednostnit před podzimním nebo zimním obdobím.

Konstrukce parkoviště (dlažba s otvory):

katalogový list: D2-D-1, TDZ: V., podloží: P III

Betonová dlažba s podílem otvorů 27,5%	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože – drcené kamenivo fr. 4 - 8	L	40 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
Konstrukce celkem		420 mm	
Zhutněné podloží $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$			

Modul přetvárnosti na povrchu podkladní vrstvy ze štěrkodrti $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$, modul přetvárnosti na povrchu podkladní vrstvy z štěrkodrti $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$.

Konstrukce parkoviště – vyhrazená stání (dlažba):

katalogový list: D2-D-1, TDZ: V., podloží: P III

Betonová skladebná dlažba 20/10/8 cm	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože – drcené kamenivo fr. 4 - 8	L	40 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
Konstrukce celkem		420 mm	
Zhutněné podloží $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$			

Modul přetvárnosti na povrchu podkladní vrstvy ze štěrkodrti $E_{def,2} = 70 \text{ MPa}$, modul přetvárnosti na povrchu podkladní vrstvy z štěrkodrti $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$.

Konstrukce rozšíření parkoviště (živice):

katalogový list: D1-N-6, TDZ.: VI., podloží: P III

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108:2008 - 1
Spojovací asfaltový postřik		0,3 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13 108:2008 - 1
Infiltrační postřik		0,7 kg/m ²	ČSN 736129
Vrstva stmelená hydraulickým pojivem	SC C _{8/10}	120 mm	ČSN 736124-1
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	150 mm	ČSN 736126
Konstrukce parkoviště celkem		360 mm	
Zhutněné podloží $E_{def,2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$			

Modul přetvárnosti na povrchu ochranné vrstvy ze štěrkodrti $E_{def,2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$.

Ve vrstvě stmelené hydraulickým pojivem musí být provedena opatření proti vzniku reflexních trhlin do asfaltových vrstev omezením jejich smršťování úpravou pojiva nebo uvolněním smršťovacích

napětí pojezdy vibračním válcem v době tvrdnutí nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenosti do 5 m.

Konstrukce plochy pro kontejnery:

katalogový list: D2-D-1, TDZ: O., podloží: P III

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm	ČSN 736131-1
Lože – drčené kamenivo fr. 4 - 8	L	40 mm	ČSN 736126
Štěrkodrt'	min. ŠD _B	200 mm	ČSN 736126
Konstrukce celkem		320 mm	
Zhutněné podloží E _{def,2} = min. 30 MPa			

Modul přetvárnosti na povrchu ochranné/podkladní vrstvy ze štěrkodrti E_{def,2} = 60 MPa.

Únosnosti (deformační moduly) na jednotlivých konstrukčních vrstvách budou průběžně zjišťovány statickými zatěžovacími zkouškami.

Rovinatost ploch pod měřicí latí musí vyhovovat požadavkům příslušných ČSN.

Barevné a materiálové řešení je navrženo s přihlédnutím k charakteru stavby a účelu užívání.

Veškeré betonové obrubníky a vodící proužky budou osazeny do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou. Při kolmém napojení obrubníků na sebe bude provedeno seříznutí obrubníku rozbrušovacím kotoučem do požadovaného tvaru. Pro osazení obrubníků platí norma DIN 18 318, tj. obrubníky se osazují s mezerou 5 mm, která slouží ke kompenzaci roztažnosti materiálu.

Betonová dlažba musí splňovat požadavky ČSN 73 6131 Dlažby a dílce, Část 1 : Kryty z dlažeb. Dle této závazné ČSN je nutno u zámkové dlažby předložit osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných touto normou (pevnost v tlaku, odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek, ...). Certifikovaná pevnost dlažby musí být nejméně 50 MPa. Dlažba by měla rovněž vyhovovat ustanovením norem DIN 18501 a EN 1338.

Provádění nestandardních detailů u okrajů, sloupů, kanalizačních vpustí, apod. bude zásadně prováděno pomocí štípání dlažby na speciální lámače nebo pomocí řezání dlažby na beton, nikdy pomocí jakékoliv betonové zálivky. Čerstvě vydlážděná plocha bude 2 x hutněna vibrační deskou opatřenou speciálním plastem, poprvé po položení dlažby, podruhé po prvním zapískování. Nezbytně nutné je provést 2 x zapískování spar dlažby křemičitým pískem frakce 0-2 mm, vždy po zhutnění plochy vibrační deskou.

Únosnosti (deformační moduly) na jednotlivých konstrukčních vrstvách budou průběžně zjišťovány statickými zatěžovacími zkouškami.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o parkovací zálivy podél místní obslužné komunikace.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Zájmovým územím prochází bezejmenná místní komunikace.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

neobsahuje

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory

neobsahuje

3. Odvodnění pozemní komunikace

Výchozím předpokladem pro možnost realizace bezrizikového zasakování je vhodnost kvartérního pokryvu, který je pro daný záměr rozhodující. Z výše uvedených skutečností a hydrogeologických podkladů vyplývá, že kvartérní pokryv je tvořen svrchu oživeným hlinitým horizontem (tř. F5 MI / orclSi) o mocnosti 0,30 m. Další vrstvu tvoří deluviální jíly se střední plasticitou, (tř. F6 CI / clSi), přesahující hloubku 1 m od povrchu terénu.

Vzhledem k nepříznivým hydrogeologickým poměrům v území, kdy je podloží tvořeno velmi nepropustnými jíly tř. F 6 s koeficienty filtrace v rozmezí řádu n.10-8 až n.010-10, tyto zeminy neposkytují vhodné prostředí a nezajišťují dostatečné rychlosti infiltrace pro likvidaci srážkových vod vsakem. Na základě požadavku VaK Náchod je parkoviště navrženo s krytem z betonové vegetační dlažby, příčný sklon parkoviště je směrem do zeleně. Toto řešení dle zpracovatele HG průzkumu nemá zásadní negativní vliv na hydrogeologickou situaci předmětného území.

Toto řešení dle zpracovatele HG průzkumu nemá zásadní negativní vliv na hydrogeologickou situaci předmětného území.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka příčné uspořádání, sklony)

neobsahuje

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Jedná se o návrh zpevněných ploch pro dopravu v klidu – parkovací stání s kolmým a podélným řazením v bezejmenné místní komunikaci.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

neobsahuje

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby je navrženo svislé dopravní značení, které je navrženo v souladu s příslušnými normami a technickými podmínkami. Jedná se především o TP 65 a TP 133.

V rámci svislého dopravního značení budou osazeny tyto dopravní značky:

- IP 12 se symbolem invalidy a textem 2x u vyhrazeného stání
- IP 11b – kolmá stání + dodatkové tabulky E 8d
- IP 11c – podélná stání s dodatkovou tabulkou E1 s textem „2x“

Vodorovné dopravní značení nástřikem bílou barvou je provedeno:

- kolmá stání – V 10c v šířce 0,125 m
- podélná stání – V 10a v šířce 0,125 m
- vyhrazené parkovací stání pro ZTP – V 10f

Všechny navrhované dopravní značky provedeny celoplošně s folií nejméně třídy 2.

Sloupky standardních značek se dle požadavku následného správce osazují do patek.

Při osazování značek je nutno dbát, aby nebyly osazeny přímo za sloupy VO, jinými značkami, stromy nebo obdobnými překážkami, které by je mohly clonit. Pokud takový případ nastane, určí posunutí značky na jiné místo projektant nebo následný správce.

Značky se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže. V intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnici. Okraj svislé dopravní značky bude 0,5 m – 2,0 m od okraje silnice.

Požadovaná záruka na svislé dopravní značení je 5 let, funkční životnost folie třídy 1 je nejméně 7 let, fólie tř. 2 je nejméně 10 let.

Před vlastním umístěním DZ bude požádáno o stanovení dopravního značení příslušnému speciálnímu stavebnímu úřadu (vč. určení prováděcí firmy a odpovědného pracovníka).

c) veřejné osvětlení

neobsahuje

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

neobsahuje

e) clony a sítě proti oslnění

neobsahuje

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

neobsahuje

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Jedná se o novostavbu parkovacích stání, bez technických a technologických zařízení.

b) výčet technických a technologických zařízení

Jedná se o novostavbu parkovacích stání, bez technických a technologických zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

a) seznam použitých podkladů

Vyhláška 246/2001Sb., vyhl. 268/2011Sb., ČSN 73 0873, ČSN 73 0810, ČSN 73 0802, ČSN 730804, ČSN 730833 a normy navazující, projektová dokumentace.

b) popis stavby

Projekt vychází z potřeb obyvatel obce Kramolna a z požadavků investora. Předmětem projektové dokumentace je návrh nového parkoviště u řadových rodinných domů, které zajišťuje bezpečné parkování osobních automobilů obyvatel v této části obce. Dosud jsou vozidla parkována na okraji obslužné komunikace, což zužuje průjezdní profil nebo na okraji zeleně – travnaté ploše.

Vzhledem k umístění oploceného multifunkčního hřiště a dětského hřiště je parkoviště rozděleno na dvě části, tak aby byl zajištěn bezpečný rozhled při vycházení od hřiště na vozovku.

Parkoviště 1 – zde je navrženo 19 parkovacích stání s kolmým, resp. podélným řazením. Na začátku úseku u č.p. 253 je umístěna zpevněná plocha pro kontejnery na separovaný odpad. Zpevněná plocha bude lemována ocelovými sloupky s dřevěnou výplní. Kolmá stání jsou rozdělena

pilířkem NN na dvě plochy. Od plochy na odpad jsou umístěna 4 stání za pilířkem NN pak dále 13 stání. Na kolmá stání navazují dvě stání s podélným řazením před dětským hřištěm. Od hřiště jsou oddělena živým plotem. Základní rozměr parkovacích stání s kolmým řazením je 2,65 m x 5,0 m. Krajní stání u obrubníků jsou rozšířena o bezpečnostní odstup 0,25 m, tj. jejich šířka je 2,9 m. Podélná stání jsou v rozměru 6,75 x 2,0 m. Jízdní pás (místní komunikace) podél parkoviště je v šířce cca 5,95 m. Parkovací stání navazují na stávající betonový vodící proužek, silniční obrubník bude vybourán.

Parkoviště 2 – zde je navrženo 7 parkovacích stání s kolmým řazením. Parkoviště je umístěno cca 2,3 m od rohu oplocení p.p.č. 48/68. Dvě z těchto stání jsou vyhrazená pro vozidla zdravotně postižených, tyto stání využívají společný sdílený prostor. Základní rozměr parkovacích stání s kolmým řazením je 2,65 m x 5,0 m. Krajní stání u obrubníků je rozšířeno o bezpečnostní odstup 0,25 m, tj. jeho šířka je 2,9 m. Parkovací stání navazují na stávající betonový vodící proužek, silniční obrubník bude vybourán.

Dále je navrženo rozšíření stávajícího parkoviště v západní části území o dvě parkovací místa, rozměr stání je 2,65 x 4,7 m, resp. 2,9 x 4,7 m (krajní stání u zeleně). Je zajištěn převis části vozidla nad plochu s jiným funkčním využitím v délce min. 1,0 m.

Celkem je navrhováno 28 parkovacích stání, z toho jsou v souladu s vyhl. 398/2009 sb. vyhrazena dvě stání pro vozidla zdravotně postižených.

Stavební objekty

SO 101 – Parkoviště

c) rozdělení stavby do požárních úseků

nestanovuje se

d) stanovení požárního a ekonomického rizika, stupně požární bezpečnosti, velikosti požárních úseků

nestanovuje se

e) zhodnocení stavebních konstrukcí z hlediska jejich požární odolnosti

Nehodnotí se

f) zhodnocení navržených stavebních hmot

nehodnotí se

g) zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, evakuace osob a stanovení druhu a počtu únikových cest, jejich kapacity, provedení a vybavení

nehodnotí se

h) stanovení odstupových vzdáleností

nehodnotí se

i) určení způsobu zabezpečení stavby požární vodou

V blízkosti stavby (u Parkoviště 2) se nachází stávající podzemní hydrant. Zřízením parkoviště nebude do hydrantů zasaženo. Okraj stavby je vzdálen min. 1,5 m od hydrantu.

j) vymezení zásahových cest, zhodnocení příjezdových komunikací

Požadavky na příjezdy a přístupy požárních vozidel viz ČSN 73 0802, ČSN 730833, vyhl.268/2008 Sb.

Místní komunikace je dvoupruhová obousměrná, šířka cca 5,95 m. Stavbou parkoviště nedojde k zúžení těchto místních komunikací.

Po dobu stavby bude zajištěn alespoň průjezd jedním jízdním pruhem s šířkou 3,5 m.

ČSN 73 0802 čl. 12.2.2

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednapruhová silniční komunikace (viz. ČSN 73 6100) se šířkou vozovky nejméně 3,00 m. Pro projektování těchto komunikací platí především ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110; pro navrhování konstrukcí vozovek platí ČSN 73 6114.

ČSN 73 0802 čl.12.2.3.

Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová (jeden jízdní pruh), bude projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel; je-li navrženo více pruhů, bude tento zákaz zajištěn alespoň na jednou jízdním pruhu. Toto vyplývá z obecných ustanovení provozu na pozemních komunikacích.

k) stanovení počtu, druhů a způsobu rozmístění hasicích přístrojů
nestanovuje se

l) zhodnocení technických zařízení stavby
nestanovuje se

m) stanovení zvláštních požadavků na požární odolnosti stavebních konstrukcí
nejsou stanoveny

n) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními
nestanovuje se

o) rozsah a rozmístění výstražných a bezpečnostních značek
nejsou stanoveny

Případné povrchové znaky inženýrských sítí – šoupata, mříže vpustí a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

neobsahuje

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

neobsahuje

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba nevyžaduje ochranu proti radonu.

b) ochrana před bludnými proudy

V území není předpoklad výskytu bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Podle informací projektanta se lokalita nenachází v území se zvýšenou seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Jedná se o obslužnou komunikaci – není řešeno.

e) protipovodňová opatření

Připravovaná stavba se nenachází v záplavovém území Q100.

f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Podle informací projektanta se lokalita nenachází v poddolovaném území ani v území s výskytem metanu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

neobsahuje

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

neobsahuje

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Předmětem projektové dokumentace je návrh nového parkoviště u řadových rodinných domů, které zajišťuje bezpečné parkování osobních automobilů obyvatel v této části obce. Dosud jsou vozidla parkována na okraji obslužné komunikace, což zužuje průjezdní profil nebo na okraji zeleně – travnaté ploše.

Vzhledem k umístění oploceného multifunkčního hřiště a dětského hřiště je parkoviště rozděleno na dvě části, tak aby byl zajištěn bezpečný rozhled při vycházení od hřiště na vozovku.

Parkoviště 1 – zde je navrženo 19 parkovacích stání s kolmým, resp. podélným řazením. Na začátku úseku u č.p. 253 je umístěna zpevněná plocha pro kontejnery na separovaný odpad. Zpevněná plocha bude lemována ocelovými sloupky s dřevěnou výplní. Kolmá stání jsou rozdělena pilířkem NN na dvě plochy. Od plochy na odpad jsou umístěna 4 stání za pilířkem NN pak dále 13 stání. Na kolmá stání navazují dvě stání s podélným řazením před dětským hřištěm. Od hřiště jsou oddělena živým plotem. Základní rozměr parkovacích stání s kolmým řazením je 2,65 m x 5,0 m. Krajní stání u obrubníků jsou rozšířena o bezpečnostní odstup 0,25 m, tj. jejich šířka je 2,9 m. Podélná stání jsou v rozměru 6,75 x 2,0 m. Jízdní pás (místní komunikace) podél parkoviště je v šířce cca 5,95 m. Parkovací stání navazují na stávající betonový vodící proužek, silniční obrubník bude vybourán.

Parkoviště 2 – zde je navrženo 7 parkovacích stání s kolmým řazením. Parkoviště je umístěno cca 2,3 m od rohu oplocení p.p.č. 48/68. Dvě z těchto stání jsou vyhrazena pro vozidla zdravotně postižených, tyto stání využívají společný sdílený prostor. Základní rozměr parkovacích stání s kolmým řazením je 2,65 m x 5,0 m. Krajní stání u obrubníků je rozšířeno o bezpečnostní odstup 0,25 m, tj. jeho šířka je 2,9 m. Parkovací stání navazují na stávající betonový vodící proužek, silniční obrubník bude vybourán.

Dále je navrženo rozšíření stávajícího parkoviště v západní části území o dvě parkovací místa, rozměr stání je 2,65 x 4,7 m, resp. 2,9 x 4,7 m (krajní stání u zeleně). Je zajištěn převis části vozidla nad plochu s jiným funkčním využitím v délce min. 1,0 m. Směrem k zeleni je parkoviště lemováno betonovými silničními obrubníky ABO 2-15 (100/25/15 cm) osazenými do lože z betonu C 20/25 XF3 s boční opěrou. Výška obrubníku je 10 cm. Podél silničního obrubníku bude osazen betonový vodící proužek na šířku 0,25 m. Po vybouraném vodícím proužku bude obnoven dvouvrstvý živičný kryt s přesahy vrstev 0,5 m. Styčná spára bude zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Celkem je navrhováno 28 parkovacích stání, z toho jsou v souladu s vyhl. 398/2009 sb. vyhrazena dvě stání pro vozidla zdravotně postižených.

Za silničním obrubníkem bude provedeno ohumusování a osetí travním semenem. V místě parkoviště se nenachází žádná vzrostlá zeleň. Případné sadové úpravy nejsou předmětem této projektové dokumentace.

Vzhledem k nepříznivým hydrogeologickým poměrům v území, kdy je podloží tvořeno velmi nepropustnými jíly tř. F 6 s koeficienty filtrace v rozmezí řádu n.10-8 až n.010-10, tyto zeminy neposkytují vhodné prostředí a nezajišťují dostatečné rychlosti infiltrace pro likvidaci srážkových vod vsakem. Na základě požadavku VaK Náchod je parkoviště navrženo s krytem z betonové vegetační dlažby, příčný sklon parkoviště je směrem do zeleně. Toto řešení dle zpracovatele HG průzkumu nemá zásadní negativní vliv na hydrogeologickou situaci předmětného území.

V území se nachází podzemní kabelové vedení NN a podzemní sdělovací vedení – budou umístěny do půlených chráničků HDPE s přesahy min. 0,5 m za okraj zpevněné plochy. Dále se zde nachází vodovod PE DN 110.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o zřízení parkovacích zálivů podél bezejmenné místní obslužné komunikace v Kramolně u nízkopodlažní zástavby a hřiště. Stavba parkoviště je napojena na tuto komunikaci. Stávající silniční obrubník v místě zálivů bude vybourán.

c) doprava v klidu

Je navrženo celkem 28 parkovacích stání s kolmým a podélným řazením podél místní komunikace. Dochází tak k navýšení celkové kapacity v prostoru místní komunikace.

d) pěší a cyklistické stezky

Neobsahuje samostatné pěší a cyklistické stezky, jedná se o stavbu parkoviště.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

neobsahuje

b) použité vegetační prvky

neobsahuje

c) biotechnická, protierozní opatření

neobsahuje

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Na základě zadání objednatele je navrhováno parkovací stání s kolmým a podélným řazením při místní komunikaci, bez negativního vlivu na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

V zákoně (zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) je významný krajinný prvek (VKP) definován jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny. Přispívá k udržení stability krajiny. Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 uvedeného zákona orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní porosty, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy.

VKP jsou chráněny před poškozováním a ničením. Využívají se pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k jejich ohrožení nebo oslabení jejich stabilizační funkce. K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP si musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí, opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. **V dotčeném území se nenachází VKP.**

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Natura 2000 je soustava chráněných území, v nichž se vyskytují ohrožené druhy rostlin a živočichů a cenné biotopy. K jejímu vyhlášení se ČR zavázala v souvislosti se vstupem do Evropské unie na základě směrnic 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků a 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Dotčené území není součástí soustavy Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je – li podkladem

Vzhledem k rozsahu stavby není zjišťovací řízení vyžadováno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo – li vydáno

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Historický, kulturní nebo archeologický význam území:

není

Kulturní památky:

Není předpoklad negativního vlivu stavebních prací ani provozovaného záměru na žádnou kulturní památku.

Archeologická naleziště:

Termín zahájení zemních prací musí být příslušnému muzeu, případně Archeologickému ústavu AV ČR písemně ohlášen s předstihem.

Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací ve smyslu § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči nejpozději do druhého dne nejbližšímu muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obecního (městského) úřadu.

Výstavbou komunikace nedojde ke zřízení nových ochranných pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Projektantovi nejsou známy důvody, pro která by se stavba měla navrhovat na civilní ochranu obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Rozsah staveniště je patrný z celkové situace stavby.

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou.

Telekomunikace bude prováděná mobilními telefony.

b) odvodnění staveniště

Rozsah staveniště a prováděných prací nevyžaduje žádné speciální odvodnění staveniště. Srážková voda bude zasakována do horninového prostředí

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Budou využity místní komunikace – směrem od silnic III. tříd procházejících obcí.

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou.

Telekomunikace bude prováděná mobilními telefony.

Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Staveniště je uspořádáno tak, aby nebyl zásadním způsobem narušen provoz na přilehlých komunikacích ani pozemcích a stavba byla realizována pouze na pozemcích investora nebo na pozemcích, na kterých bude mít investor právo realizovat stavbu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nebude oploceno. Na vstupu bude umístěna zábrana a bude vybavena dodatkovými tabulkami zakazujícími vstup nepovolaných osob do prostoru staveniště.

V případě nakládání a skládání materiálu, či v případě příjezdu nadrozměrné techniky zajistí dodavatel stavby dostatečnou signalizaci překážky silničního provozu odpovědnou osobou.

V rámci staveniště se mohou pohybovat pouze pracovníci dodavatele stavby a třetí osoby k tomu způsobilé a řádně proškolené ze zásad dodržování BOZ.

Při výstavbě nedojde k asanacím, demolicím (pouze vybourání dlážděných chodníků a sjezdů).

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Dočasný zábor pro staveniště - mobilní buňka kanceláře a mobilní (chemické) WC – celková plocha záboru do 20 m². Stavba nevyžaduje deponie materiálu – bude ihned ukládán v ploše komunikace.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nevyžaduje – v místě stavby se nenachází průběžný chodník.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Základním legislativním předpisem v oblasti nakládání s odpady je Zákon č. 185/2001 Sb., na který navazují další zákony a vyhlášky, upravující povinnosti právnických a fyzických osob při nakládání s odpady a podmínky pro předcházení vzniku odpadů.

Jedná se o:

- povinnosti při nakládání s odpady
- povinnost zařadit odpady podle druhů a kategorií stanovených v "Katalogu odpadů"
- povinnosti při úpravě, využívání a zneškodňování odpadů
- povinnosti při přepravě a dopravě odpadů
- evidence a ohlašování odpadů
- stanoví pravomoc a působnost ministerstev a jiných správních úřadů při výkonu státní správy v oblasti nakládání s odpady

Na základě platných předpisů, které upravují nakládání s odpady, je možno formulovat základní povinnosti účastníků výstavby pro oblast odpadového hospodářství:

- zhotovitel stavebních prací musí nakládat s odpady pouze způsobem stanoveným v zákoně a předpisy vydanými k jeho provedení, vést předepsanou evidenci odpadů, rozsah je stanoven ve vyhlášce č.383/2001 Sb.
- při manipulaci s odpady je třeba zajistit podmínky pro bezpečnost práce, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí
- veškerá manipulace s odpady musí probíhat podle daných předpisů, zejména se jedná o likvidaci nebezpečných odpadů
- zhotovitel stavebních prací musí zajistit pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné tuto kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a zajistit její dekontaminaci - odpady musí být zneškodňovány na zařízeních k tomu určených (skládkách, spalovnách), případně mohou být předány jiné odborné firmě ke zneškodnění
- nakládat s nebezpečnými odpady může pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání na základě autorizace

Nakládání s odpady kategorie se bude řídit následujícími principy:

<i>kód odpadu</i>	<i>název odpadu</i>	<i>odhad množství</i>	<i>předpokládaný způsob nakládání s odpady</i>
15 01	Odpadní obaly		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly – cca 15 kg		recyklace
15 01 02	Plastové obaly – cca 15 kg		recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly – cca 25 kg		skládka
17	Stavební odpady		
17 01 01	Beton – cca 11,48 t		recyklace, skládka
17 05 04	Zemina a kamení – cca 158 m ³		rekultivace, popř. skládka

- odpady kovů a vratných obalů budou shromažďovány v prostoru stavby a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- odpady ze zpracování dřeva a dřevěné obaly neznečistěné (nevratné) budou shromažďovány v prostoru stavby a odvezeny na skládku.
- odpady plastů a papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů.
- směsné odpady, které nelze separovat budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím pověřené osoby.
- materiál z výkopů, vybourané hmoty i konstrukce rozebíraných vozovek budou dle možností recyklovány a ukládány (pokud to jejich mechanické a chemické vlastnosti dovolí). V opačném případě budou odvezeny na skládku.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vykopaný materiál cca 158 m³ bude odvezen a vyžit k rekultivaci, případně bude uložen na příslušnou skládku.

Násypový materiál (cca 118 m³) bude dovezen z vhodného zemníku (dle možností dodavatele stavby)

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště. Podmínky by měl mimo jiné stanovit souhrn dopravních a inženýrských opatření pro fázi výstavby, který by měl být v rámci přípravy stavby zpracován. Zásadně je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště.

V rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby by mělo být dále stanoveno - jako jedno ze srovnávacích měřítek - i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby.

Stejně tak by měly být stanoveny pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií – méně hlučných, s nižšími emisemi).

V souvislosti s realizací stavby není očekáván negativní vliv na základní ukazatele zdravotního stavu obyvatelstva zájmové lokality.

Při realizaci záměru může z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu.

Tyto negativní vlivy na obyvatelstvo budou dočasné a bude je možné dále omezit vhodnými opatřeními.

Možná ochranná opatření:

_ organizační zajištění celého procesu výstavby, včetně dopravy stavebního materiálu a technologie na stavbu tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody (nepovolování hlučné stavební činnosti zejména v době od 22:00 do 07:00 hod a ve dnech pracovního klidu),

_ zajištění podmínek pro takový průběh výstavby, který by svými účinky - zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním a zastíněním - nepůsobil na okolí nad přípustnou míru (nelze-li účinky na okolí omezit nad přípustnou míru, je možno tato zařízení provozovat jen ve vymezené době).

Šíření prašnosti a exhalací ze stavební činnosti bude omezeno relativně velkou vzdáleností staveniště od okolní soustředěné obytné zástavby a dále navrhovanými minimalizačními opatřeními.

Pro minimalizaci ovlivnění dopravního provozu na komunikacích je třeba v rámci POV podrobně řešit přístupy na staveniště a minimalizovat potřebné manipulační pruhy pro výstavbu a mezideponie.

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je stavbu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Množství emitovaného prachu při výstavbě nelze odhadnout, závisí především na technologii výstavby a disciplinovanosti pracovníků provádějící organizace. Pravidla pro jednotlivé činnosti (manipulace se stavebními hmotami, případné deponie zemin, kropení ploch apod.) budou zakotvena v technologickém a pracovním postupu prací dodavatelské organizace.

Mobilní zdroje znečištění

Určitým zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory mechanizačních a dopravních prostředků.

Liniový zdroj znečištění ovzduší v době výstavby bude představovat přeprava odtěžené zeminy a demoličního materiálu ze stavby a stavebního materiálu na stavbu.

Základní přepravní trasa je vymezena i s ohledem na minimalizaci přírůstku znečištění ovzduší v exponovaných úsecích.

V porovnání se stávajícím zatížením převážné většiny dotčených úseků komunikací se nebude jednat o zásadní přírůstek zatížení. Vliv na znečištění ovzduší (prašností a výfukovými plyny – oxidy dusíku) podél dopravních tras tedy nebude zcela zásadní.

Možná ochranná opatření:

- _ v dalším období přípravy výstavby dále jednat o možnostech využití výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu,
- _ zajistit schválení přepravních tras pro odvoz odpadů (výkopku) příslušnými správními úřady,
- _ prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity zatížení komunikací,
- _ všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, udržovat v dokonalém technickém stavu,
- _ zajistit, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem – nepůsobilo na okolí nad přípustnou míru,
- _ podle okamžitých podmínek provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu, při bouracích pracích, omezit skladování a deponování prašných materiálů na staveništi,
- _ kontrolovat dodavatele staveb při zajišťování řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke stavenišťům po celou dobu výstavby a zajistit účinnou techniku pro čištění vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci, dbát na ohleduplný způsob jízdy dopravních vozidel dodavatele (především v obcích), v době výstavby je třeba její správnou organizací minimalizovat pojezdy mechanismů a těžké techniky po veřejných komunikacích.

Staveniště

V době výstavby je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel obsluhujících stavbu. S ohledem na příznivou lokalizaci staveniště vůči okolní obytné výstavbě nebude toto zhoršení významné.

Protože příspěvek dopravy v průběhu stavby ke stávajícímu dopravnímu zatížení dotčených komunikací je malý, nebude vliv přepravy výkopku na akustickou situaci podél dopravních tras podstatný.

Přepravní trasy

Možnosti ovlivnění akustické situace podél přepravních tras souvisejí se stávající hlukovou situací podél předpokládaných přepravních tras. Ze současného zatížení tras je možné usuzovat, že příspěvek dopravy ze stavby ke stávajícímu hlukovému zatížení komunikací bude prakticky neprokazatelný.

Možná ochranná opatření:

- _ v dalším období přípravy výstavby dále jednat o možnostech využití výkopku s cílem zkrácení přepravní trasy a jejího směřování mimo obytnou zástavbu

- _ prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity zatížení komunikací
- _ všechny mechanismy na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu
- _ hlučná zařízení na staveništi (např. kompresory) je třeba stínit mobilními akustickými zástěnami (nutná průběžná kontrola ze strany investora)

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbu budou mít přístup pouze pracovníci provádějící firmy a jejich subdodavatelů, pracovníci technického a autorského dozoru a zadavatele. Pracovníci na stavbě budou řádně proškoleni z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna platná nařízení a normy ČSN související s bezpečností práce. Veškeré práce na stavbě budou probíhat od 7 do 22 hodin.

Opatření pro přípravu stavby:

- _ Identifikace a označení podzemních vedení a potrubí
- _ Identifikace případného znečištění pozemků
- _ Příprava a zapojení technických instalací
- _ Příprava dopravních opatření
- _ Stanovení rozsahu a určení vhodných technických pomůcek, lešení, zdvihacích zařízení
- _ Návrh ochrany staveniště

Opatření pro stavbu:

Zhotovitel předloží zadavateli a koordinátoru bezpečnosti práce k vypracování plánu BOZP pro realizaci:

- _ Časový plán – harmonogram
- _ Vyhodnocení rizik na stavbě
- _ Způsob stanovení ochrany staveniště
- _ Údaje o ostatních zhotovitelích a jiných osobách provádějících práce na staveništi
- _ Údaje o společných bezpečnostních opatřeních, která budou ve společných prostorech
- _ Údaje o firmě, která bude pověřena udržováním pořádku, úklidem na staveništi, odklizením sněhu, odvozem odpadů atp.
- _ Určí a vymezí prostory, kde se budou provádět rizikové práce ve smyslu NV č.591/2006 Sb., příloha č.5
- _ Způsob zajišťování kontroly instalací, bezpečnostních opatření a případných zvláštních rizik a kdo bude provádět průběžnou kontrolu el. proudu na staveništi
- _ S ohledem na charakter stavby je dopravní řešení dáno navrženými komunikacemi. Zhotovitel zpracuje dopravně provozní řád.
- _ Evakuační a požární řád stavby
- _ Jmenování odborně způsobilé osoby (OZO) odpovědné za zabezpečení činnosti BOZP zhotovitele na staveništi

Technická řešení a technologické postupy budou řešeny ve fázi před zahájením prací a dopracovány do plánu BOZP pro realizaci stavby. Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující pracovníky zvýšenému ohrožení života nebo zdraví musí být zapracovány v plánu BOZP pro realizaci stavby. Z hlediska bezpečnosti se jedná především o technická řešení a technologické postupy při:

- _ Pracích spojených s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování
- _ Pracích spojených s prováděním bourání a demontáží konstrukcí
- _ Pracích spojených s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování

_ Pracích spojených s montáží a spojováním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce

Časový harmonogram prací bude součástí plánu BOZP pro realizaci stavby. Při sjednávání harmonogramu výstavby musí účastníci brát v úvahu doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce, stanovit délky časů pro provedení jednotlivých plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy. Zejména je nutné dbát na eliminaci rizik ze vzájemného působení jednotlivých prací.

Z hlediska bezpečnosti se jedná především o časovou koordinaci těchto prací:

- _ Práce prováděné v bezprostřední blízkosti probíhajících zemních prací
- _ Práce probíhající v blízkosti bouracích a demontážních prací
- _ Práce prováděné pod oblastmi, kde probíhají jiné práce
- _ Práce prováděné v bezprostřední blízkosti probíhajících manipulačních prací

Opatření pro budoucí udržitelnost stavby:

V projektové dokumentaci pro realizaci stavby a výrobních dokumentacích konstrukcí musí být zapracovány opatření a technologické požadavky umožňující bezrizikové provádění údržby stavby po dobu její životnosti. Jedná se zejména o stavby, kde budou realizována opatření pro údržbu komínů, světlíků, prosklených ploch a stěn, ploch nebo zařízení a konstrukcí ve výškách nebo hloubkách. Dále opatření pro zajištění provádění odborných prohlídek a revizí.

Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popřípadě přemísťovat, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti života, zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Při provádění zemních prací je třeba dbát na řádné pažení hloubeného úseku a opatrné provádění výkopů zvláště v ochranných pásmech nadzemních a podzemních vedení a dbát pokynů správců těchto zařízení. Dále je nutno zabezpečit veškeré výkopy proti pádu osob pomocí zábradlí a osvětlení. V místech silničního provozu musí pracovníci zhotovitele stavby nosit oranžové vesty a silniční provoz musí být omezen příslušným dopravním značením. Stavební práce v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Upozorňujeme na povinnost dodavatele provést průzkum překážek nadzemních, povrchových a podzemních a jejich vyznačení včetně hloubky. Na základě výsledků průzkumu se stanoví rozsah kolize a opatření pro zajištění těchto sítí.

Způsob zajištění rýh pro potrubí je plně v kompetenci zhotovitele stavby a závisí na zvolené technologii provádění stavby. Výkopy rýh, zářezů a jam se svislými stěnami hlubší více než 1,3 m v zastavěném území (1,5 m v nezastavěném území) musí být opatřené pažením. V nesoudržných zeminách, nebo v případě ohrožení výkopu otřesy musí být pažení již od hloubky výkopu 0,7m. Předpokládá se použití příložného pažení.

Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace musí být v noci a za snížené viditelnosti osvětleno červeným světlem v čele překážky a dále podél komunikace ve vzdálenosti maximálně 50 m od sebe. Osvětlení musí být nezávislé na veřejném osvětlení.

Projektant upozorňuje, že všechny práce při výstavbě musí být v souladu s platnými předpisy.

I) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nevyžaduje – v místě stavby se nenachází průběžný chodník.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V případě nakládání a skládání materiálu, či v případě příjezdu nadrozměrné techniky zajistí dodavatel stavby dostatečnou signalizaci překážky silničního provozu odpovědnou osobou.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba se nachází na pozemních komunikacích, provoz na pozemních komunikacích bude v průběhu stavby omezen. Postupováno bude dle harmonogramu dodavatele. Případné přechodné dopravní značení bude realizováno dle ustanovení TP 66.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

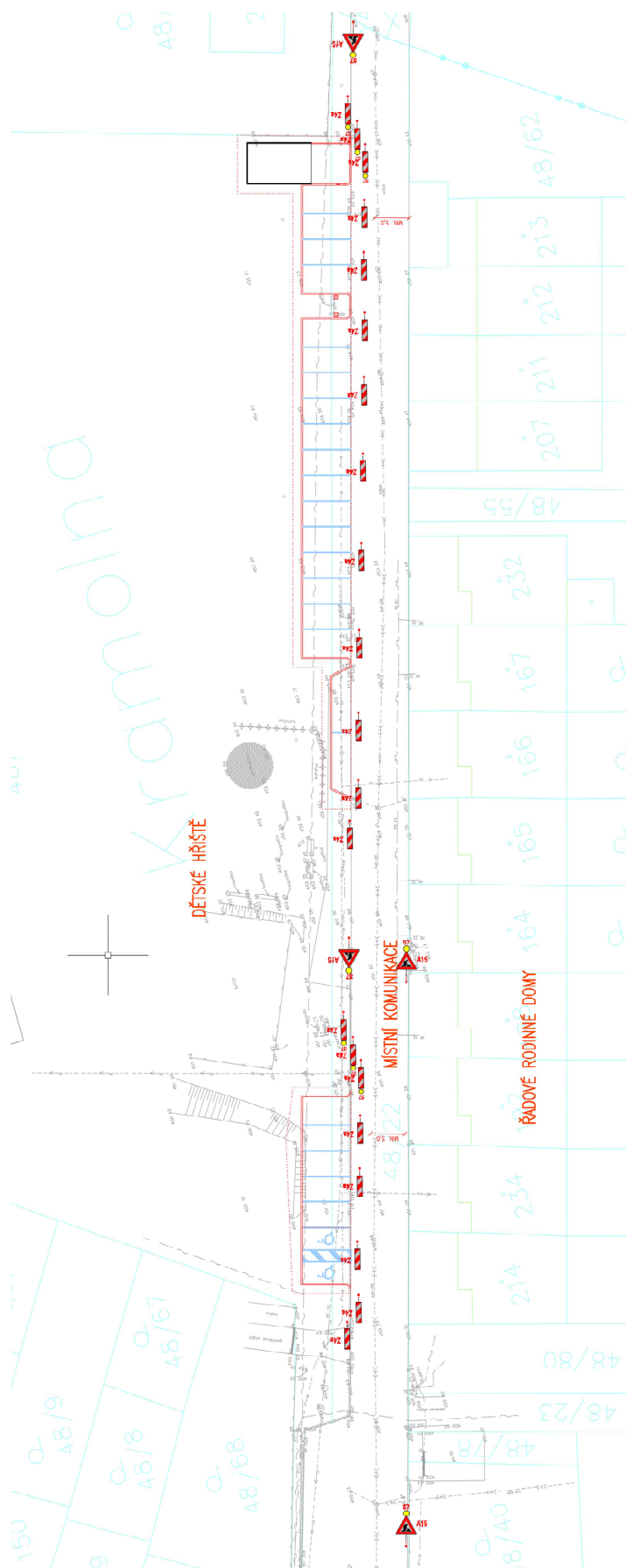
Případné zařízení staveniště (kancelář, mobilní WC) bude situováno u bezejmenné účelové komunikace k vodojemu. Přístup k zařízení staveniště bude zajištěn z této komunikace.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytýčení inženýrských sítí – 1 den
- Přípravné práce – příprava zařízení staveniště – 2 dny
- Výkopové a přípravné práce, bourací práce – 2 dny
- Případná úprava zemní pláně – 1 týden
- Pokládka konstrukčních vrstev zpevněných ploch – 1 týden
- Pokládka živice a dlažby – 1 týden
- Dokončovací práce, zpevnění krajnic, osazení dopravního značení – 3 dny

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků.

B.8.2. Situace



B.8.3. Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby zpracuje dodavatel v rámci své nabídky.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

B.8.5. Bilance zemních hmot

Vzhledem k rozsahu stavby není řešeno.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k rozsahu stavby neobsahuje.

Hradec Králové, 20.6.2019

Kamil Hronovský
autorizovaný technik ČKAIT 0601891 pro dopravní stavby
specializace nekolejová doprava